

PTM 

Professional Trailers in Mind

GERGEN 

Kipper- und Fahrzeugbau



www.ptmpolska.pl



GERGEN 
Kipper- und Fahrzeugbau

OD 1938

Od ponad 85 lat GERGEN opracowuje rozwiązania w zakresie transportu i gospodarki odpadami. Bramowce i hakowce naszej produkcji wyznaczają nowe standardy. Wszystkie znakomite projekty w ciągu ostatnich dziesięcioleci powstały w zakładzie w Saarland.



Bramowce GERGEN budzą duże zainteresowanie dzięki nowoczesnemu wzornictwu, z doskonałym ukształtowaniem głównej konstrukcji, z widocznymi głównymi siłownikami i z przełomową, opatentowaną konstrukcją ramion "ŁABĘDZIĄ SZYJĄ". Stale dostosowywane do nowych wymagań rynkowych i wyposażane w doskonałe komponenty.

Sprawdzone konstrukcje hakowców GERGEN opierają się na wieloletnim doświadczeniu w zakresie budowy pojazdów, maszyn i wywrotek hydraulicznych. Charakterystyczną cechą jest wysoki udźwig przy niewielkiej masie własnej, a tym samym dużym ciężarze użytkowym.



Zabudowa bramowa
Skip loader TAK ADONIS



Przyczepa TTA13 ADONIS do
transportu kontenerów typu mulda

Zabudowa hakowa
GRK APOLLO



Przyczepa TCA/CA APOLLO do
przewozu kontenerów rolkowych



GERGEN
Kipper- und Fahrzeugbau
OD 1938

Zabudowa bramowa Skip loader TAK ADONIS



Urządzenie bramowe Gergen TAK ADONIS do załadunku kontenerów typu mulda zgodnie z normą DIN 30720

Seria modeli TAK ADONIS 6.0 jest oferowana w następujących klasach wagowych:

- TAK 16 ADONIS 6.0 (udźwig techniczny 10.500kg)
- TAK 20 ADONIS 6.0 (udźwig techniczny 13.500kg)
- TAK 28 ADONIS 6.0 (udźwig techniczny 17.000kg)
- TAK VL ADONIS 6.0 (udźwig techniczny 15.500kg)

Zabudowy bramowe TAK ADONIS charakteryzuje duża ładowność przy niskiej masie własnej.



GERGEN
Kipper- und Fahrzeugbau
OD 1938



Pryczepa TTA13 ADONIS do transportu kontenerów typu mulda

Gergen TTA 13 ADONIS to przyczepa do przewozu kontenerów typu mulda, system automatycznego naciągu łańcuchów HYDROGRIP

Pryczepa Gergen TTA13 ADONIS Dzięki nieokielzanej innowacyjności powstało wiele rozwiązań, które sprawiają, że przyczepa GERGEN jest niepowtarzalna.

Żadnych kompromisów w zakresie stabilności i trwałości. Sercem przyczep marki Gergen jest niezwykle trwała konstrukcja wykonana z wysokiej jakości stali stopowej. Charakteryzuje się ona wyjątkowo długą żywotnością.



GERGEN
Kipper- und Fahrzeugbau
OD 1938

Zabudowa hakowa GRK APOLLO



Urządzenie hakowe Gergen GRK 21/70 APOLLO do załadunku kontenerów rolkowych zgodnie z normą DIN 30722 o maksymalnej długości 7000 mm. Nominalna moc załadunkowa 21 ton

Urządzenie hakowe Gergen GRK 21/70 APOLLO to wysokiej jakości zabudowa do montażu na podwoziu od 26 DMC. Montaż do ramy bez konieczności spawania.

Seria modeli GRK jest dostępna w następujących klasach wagowych/długościach

- GRK 21-60 (udźwig techniczny 21 000 kg; długość kontenera 4 500-6 000 mm)
- GRK 21-65 (udźwig techniczny 21 000 kg; długość kontenera 5 000-6 500 mm)
- GRK 21-70 (udźwig techniczny 20 000 kg; długość kontenera 5 500-7 000 mm)
- GRK 21-70 (udźwig techniczny 21 000 kg; długość kontenera 5 500-7 000 mm)



GERGEN
Kipper- und Fahrzeugbau
OD 1938

Pryczepa TCA/CA APOLLO do przewozu kontenerów rolkowych



Gergen TCA/CA APOLLO to przyczepa do przewozu kontenerów rolkowych zgodnie z normą DIN 30722 o długości [mm] 5.000-7000

Solidna, przystosowana do dużego obciążenia przyczepa służąca do transportowania kontenerów rolkowych o budowie spełniającej wymagania normy DIN 30722

Standardowa przyczepa do przewozu kontenerów rolkowych. Pojazd charakteryzuje się bardzo wysoką jakością wykonania co przekłada się na długowieczność i wysoką wartość rezydualną.

Pryczepa dostępna jest zarówno na kole typu bliźniak 19.5 jak i pojedynczym 22.5, w wersji z obrotnicą oraz tzw. tandem. Istnieje możliwość pełnego ocynkowania metodą łuku elektrycznego co znacząco wydłuża żywotność pojazdu.

Możliwość transportu kontenerów o długości: 5.000 - 7.000 mm
Dopuszczalna masa całkowita 18.000 kg



PTM POLSKA

Oficjalny dystrybutor GERGEN w Polsce

ul. Zgierska 250/252
91-364 Łódź
+48 42 658 10 97
biuro@ptmtrade.pl

www.ptmpolska.pl