

Naczepa z ruchomą podłogą

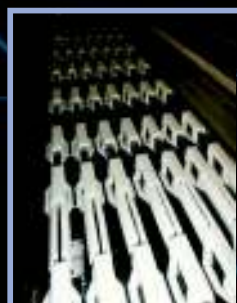
*Aluminiowa rama pośrednia
samonośna konstrukcja naczepy*

*Niska masa naczepy bez ładunku
= większe możliwości załadunkowe*

Przyjazna dla użytkownika

CE & TÜV certyfikat

*Wyjątkowa koncepcja STAS
w zakresie mocowania podłogi*



	masa własna (kg) wg (*)	pojemność (m ³)	długość wewn. (mm)	szerokość wewn. (mm)	wysokość wewn. (mm)	wysokość sworznia (mm)
BRIGHT FLOOR MF92	6.900	92	13.500	2.475	2.650 (przód) 2.825 (tył)	± 1.180
MF80	6.790	80	13.500	2.475	2.325 (przód) 2.500 (tył)	± 1.180
MF70	6.690	70	11.035	2.475	2.430 (przód) 2.690 (tył)	± 1.180
MF55	6.500	55	10.636	2.475	2.100	± 1.180

* zależnie od wyposażenia

REKOMENDOWANE ZASTOSOWANIE

Zaprojektowano do transportu ładunków luzem i paletowych.
Narzędzie wysoce zróżnicowanego zastosowania
(Szczegółowa lista zastosowania: patrz lista rekomendowanych ładunków przez producenta jednostki hydrauliki podłogi)

PODWOZIE

SERIA-A Rama pośrednia wykonana jest z wysokiej jakości aluminiowych profili z spawanymi poprzeczkami - monolit! wzmocnienia w miejscach montażu sworznia, systemu hydrauliki oraz w miejscach mocowania osi

SERIA-B Rama pośrednia wykonana jest z wysokiej jakości stalowych profili z spawanymi poprzeczkami

OSIE I ZAWIESZENIE

3 x 9 tonowe osie **MERCEDES DCA** zawieszenie pneumatyczne - 22.5" tarczowe hamulce (śr. 430 mm)
Oryginalne zawieszenie **MERCEDES DCA**
Zawór regulowania wysokości platformy

OGUMIENIE

6 x stalowych felg 22.5 x 11.75 (Offset 120)
6 x opon 385/65 R22.5 **GOODYEAR MST** (inne w opcji)

UKŁAD HAMULCOWY

2-obwodowy pneumatyczny układ hamulcowy zgodny z aktualną regulacją **CE - WABCO EBS-E 2S/2M**
2x aluminiowe zbiorniki powietrza (1x100L hamulce+ 1x60L zawieszenie)

Hamulec parkingowy
R.S.S. (Roll Stability System)

SWORZEŃ I NOGI PODPOROWE

2" sworzeń, montowany od dołu, zamocowany na 10mm stalowej płycie
Nogi podporowe przeznaczone do pracy z naczepą z zawieszeniem pneumatycznym

UKŁAD ELEKTRYCZNY I OŚWIETLENIE

Pełna instalacja **Aspöck 24V** według regulacji **EG 97/28** zawierająca:

2x7 pin przyłącza + 1x15 pin przyłącze

2 x światła parkingowe

10 x oświetlenie obrysowe **LED**

2 x oświetlenie tablicy rejestracyjnej

2x5-funkcyjne lampy tylne **Aspöck** wbudowane odbłaski

1 światło cofania/przeciwmgiełne z tyłu naczepy

SYSTEM RUCHOMEJ PODŁOGI

Producent: **CARGO FLOOR®** lub **KEITH WALKING FLOOR®**

Aluminiowe profile, żebrowane z aluminiowymi zakończeniami i aluminiowymi podkładkami - skok : 200mm

Grubość paneli 5, 6, 8, 10, 12mm oraz wersje specjalne

Napęd i rama z 3 hydraulicznymi siłownikami, węzłami i zaworami.

Elektryczne operowanie ze zdalnym sterowaniem (doskonale prowadzenie), zamontowane w skrzynce **PVC**

Systemy bezpieczeństwa

Przylącze hydrauliki na ścianie frontowej (ciśnienie: 3/4", powrót: 1") zabezpieczenia dla połączeń zależnie od wysokości nóg podporowych, węży są realizowane poprzez automatycznie odcinające złącza dla załadunku lub rozładunku

OGÓLNE WYPOSAŻENIE

Pojedynczy aluminiowy kosz koła zapasowego, **PVC** skrzynka narzędziowa, **PVC** błotniki z 2 chlapaczami rozbryzgowymi, wysuwna aluminiowa drabinka z tyłu, drabinka aluminiowa, 2 kliny pod koła, osłony tylnych lamp, aluminiowy zderzak z tyłu, aluminiowe osłony przeciwpodjazdowe boczne (1 strona stała, 1 strona otwierana), zestaw do zmiany koła, z tyłu demontowalny zsyp, aluminiowe zabezpieczenia zawiasów drzwi tylnych i ramy drzwi, standardowe prowadnice powłoki podłogowej (ręcznie lub hydraulicznie sterowane), **Wabco Smartboard** - komputer z wyświetlaczem do odczytu danych z układu pneumatyki

SKRZYŃNIA

Monolityczna wysokiej jakości konstrukcja skrzyni aluminiowej
Konstrukcja podłogi z 140 mm wysokości gęsto montowanych poprzeczek aluminiowych

Ściany boczne:

- Gładkie panele aluminiowe (600 mm szerokość, 30 mm grubość) łączenia kłamrowe w pełni pospawane po bokach

Ściana przednia:

- Prosta ściana przednia z profili gładkich 600 mm
- Podest roboczy wysokiego bezpieczeństwa z atestem
- Bezpieczne poręcze, progi bezpieczeństwa, uchwyty i łańcuch bezpieczeństwa
- drabinki prosto do samego dołu po obu stronach

Drzwi tylne:

- Drzwi wykonane z gładkich paneli aluminiowych z pełnej długości spawaniem profili i ramy drzwiowej wewnątrz i na zewnątrz
- z wymienną uszczelką gumową
- po jednym ryglu na każde skrzydło drzwi
- automatyczny mechanizm blokowania poprzeczki drzwi

Ruchoma ściana wewnętrzna:

- Wykonana z gładkich profili aluminiowych z szczotkami na bokach
- Plandeka podłogowa 2520 x 1300 mm, przymocowana do ruchomej ściany wewn.

KONSTRUKCJA DACHU I POKRYCIE

3 zaokrąglone poprzeczki, wzdłuż górnych obrzeży standardowo rozwijana plandeka, kolor dowolny, z 1 przezroczystym pasem i dwoma wzdłużnymi pasami dla wzmocnienia - aluminiowa belka plandeki

WYKOŃCZENIE

Chemicznie oczyszczone elementy ze stopów przed lakierowaniem, specjalnie zaadaptowane bazy lakierów w celu uzyskania lepszego związania z konstrukcją.
Lakierowanie z wysokim połyskiem, 1 kolor do swobodnego wyboru (metallic jako opcja)

UWAGA:

Wymiary i masy są podane w przybliżeniu i mogą ulegać zmianie zależnie od wyposażenia pojazdu bez dodatkowych oświadczeń i dokumentów producenta.

Wszystkie wymiary i wagi skontrolowano wg normy **DIN 70020**

Wersja.: Lipiec 2013

PT&M - Autoryzowany Dystrybutor **STAS** w Polsce
Łódź 91-364, ul. Zgierska 250/252
tel./fax 0048 /42/ 658 10 97 ; kom: 662 853 241
biuro@ptmtrade.pl, www.staspolska.com.pl
www.ptmtrade.pl

