

NACZEPY WYWROTKI

*Niska masa własna
= większa ładowność*

*Najszerszy rozstaw podwozia na rynku
= Najwyższa stabilność prowadzenia*

*Wbudowany mechanizm wywrotu
= Nisko umiejscowiony środek ciężkości*

Gęsto rozmieszczone profile aluminiowe

Certyfikat CE i TUV



	masa własna (kg) wg (*)	pojemność (m3)	długość wewn. (mm)	szerokość wewn. (mm)	wysokość wewn. (mm)	kąt wywrotu (st.)	odległość (mm) (sworzeń - śr. oś)																																																						
V7	5.090	26.7	7.800	2.360	1.450	47.0	4.825																																																						
	5.150	31.5	7.846		1.700			V8	5.250	29.0	8.486	2.360	1.450	46.7	5.800	5.440	35.3	8.795	1.700	5.490	39.6	8.832	1.900	5.560	45.3	8.880	2.165	V9	5.650	38.6	9.616	2.360	1.700	46.8	6.800	5.765	43.2	9.652	1.900	45.8	5.895	49.5	9.700	2.165	45.8	V10	5.990	47.0	10.502	2.360	1.900	46.0	7.400	6.125	53.7	10.550	2.165	V11	6.600	58.0	11.370
V8	5.250	29.0	8.486	2.360	1.450	46.7	5.800																																																						
	5.440	35.3	8.795		1.700																																																								
	5.490	39.6	8.832		1.900																																																								
	5.560	45.3	8.880		2.165																																																								
V9	5.650	38.6	9.616	2.360	1.700	46.8	6.800																																																						
	5.765	43.2	9.652		1.900	45.8																																																							
	5.895	49.5	9.700		2.165	45.8																																																							
V10	5.990	47.0	10.502	2.360	1.900	46.0	7.400																																																						
	6.125	53.7	10.550		2.165																																																								
V11	6.600	58.0	11.370	2.360	2.165	45.8	7.470																																																						

* zależnie od wyposażenia

REKOMENDOWANE ZASTOSOWANIE

Transport towarów luzem, materiałów sypkich nie wycierających powłok skrzyni, jak np. zboża, buraki, inne...

PODWOZIE

Wykonanie z aluminium - unikalny szeroki rozstaw: 1600 mm
Podłużnice wykonane są ze specjalnie zaprojektowanych T-profilu (200 mm szerokich) i pełnej grubości belek 5383 H34
Podłużnice są spawane przez roboty, antykorozyjne powłoki pomiędzy stalowymi i aluminiowymi częściami, gumowe podkładki na podłużnicach

Mechanizm wywrotu zintegrowany, nisko umiejscowiony
Środek ciężkości, wyższa stabilność,
najwyższej jakości aluminium AlMgSi 1-F31-wzmocnione
Dodatkowe wzmocnienia z przodu i z tyłu podwozia
Wszystkie instalacje w powłokach rurek PVC

OSIE I ZAWIESZENIE

3 x 9 tonowe osie SAF lub MERCEDES DCA zawieszenie pneumatyczne - 22.5" tarczowe hamulce (śr. 430 mm)
Zawór regulowania wysokości platformy
Opcjonalnie 1 lub 2 osie podnoszone

OGUMIENIE

6 x stalowych felg 22.5 x 11.75 (Offset 120)
6 x opon 385/65 R22.5 GOODYEAR LHT (inne w opcji)
Opcjonalnie felgi aluminiowe

UKŁAD HAMULCOWY

2-obwodowy pneumatyczny układ hamulcowy zgodny z aktualną regulacją CE - WABCO EBS-E 2S/2M
2x aluminiowe zbiorniki powietrza (1x100L hamulce+ 1x60L zawieszenie)

Hamulec parkingowy
R.S.S. (Roll Stability System)

SWORZEŃ I NOGI PODPOROWE

2" sworzeń, montowany od dołu, zamocowany na 10mm stalowej płycie

Nogi podporowe przeznaczone do pracy z naczepą z zawieszeniem pneumatycznym (w opcji aluminiowe nogi)

UKŁAD ELEKTRYCZNY I OŚWIETLENIE

Pełna instalacja Aspöck 24V według regulacji EG 97/28 zawierająca:

2x7 pin przyłącza + 1x15 pin przyłącze

2 x światła parkingowe

10 x oświetlenie obrysowe LED

2 x oświetlenie tablicy rejestracyjnej

2x5-funkcyjne lampy tylne Aspöck wbudowane odbłaski

1 światło cofania/przeciwmgielne z tyłu naczepy

Opcjonalnie halogen cofania 70W

HYDRAULIKA

Siłownik zamocowany do ściany przedniej

Niskie ciśnienie robocze (135 - 150 bar)

EDBRO - typ CS

HYVA - typ flash

Złącze 3/4" męskie umiejscowione w obudowie siłownika

UWAGA:

Wymiary i masy są podane w przybliżeniu i mogą ulegać zmianie zależnie od wyposażenia pojazdu bez dodatkowych oświadczeń i dokumentów producenta.

Wszystkie wymiary i wagi skontrolowano wg normy DIN 70020

Wersja.: Lipiec 2013

PT&M - Autoryzowany Dystrybutor STAS w Polsce

Łódź 91-364, ul. Zgierska 250/252

tel./fax 0048 /42/ 658 10 97 ; kom: 662 853 241

biuro@ptmtrade.pl, www.staspolska.com.pl

www.ptmtrade.pl

SKRZYŃNIA

Monolityczna wysokiej jakości konstrukcja skrzyni aluminiowej
Wykonana z najwyższej klasy profili 5383 H34 do 30% mocniejsza od popularnie stosowanych w branży

Ściany boczne:

• Żebrowane ściany wykonane z 4mm (3mm opcja) arkusza aluminium, wzmocnionych pionowymi U kształtnymi profilami.
Dystans pomiędzy profilami co najmniej 370mm

Specjalne wzmocnienia w narożnikach, na łączeniach profili bocznych z podłogą specjalny profil, szerokość wewn. 2360mm

Podłoga:

Wykonana z jednego arkusza 6 lub 8 mm blachy aluminiowej w najwyższej jakości i odporności 5383 H34 oraz 110 HB

Podłoga jest wspierana przez profile aluminiowe o wysokości 100 mm w rozstawie co 270 mm co wpływa na jej wytrzymałość

Ściana przednia:

• Prosta lub ukośna ściana przednia z blachy aluminiowej 4 mm wzmocniona w narożnikach i przy mocowaniu siłownika

• Podest roboczy wysokiego bezpieczeństwa z atestem CE
Bezpieczne poręcze, progi bezpieczeństwa, uchwyty i łańcuch bezpieczeństwa

Drzwi tylne:

• Drzwi wykonane z blachy aluminiowej 4 mm ze wzmocnieniami w narożnikach i w środku

Rodzaje:

klapa skośna, drzwi proste, podwójnie ryglowane, uniwersalne klapo-drzwi

• z wymienną uszczelką gumową

• po jednym ryglu na każde skrzydło drzwi

• mechanizm blokowania obrotowej poprzeczki nad drzwiami

• pneumatycznie wspomagana praca 4 rygli blokujących klapę

Otwory zbożowe zależnie od wyboru klienta 1 lub 2 zależnie od wersji drzwi 1/2-1/2 lub 1/3-2/3

Specjalne wyposażenie: rękawy zbożowe, inne....

KONSTRUKCJA DACHU I POKRYCIE

3 zaokrąglone belki pod plandekę, wzdłuż górnych obrzeży standardowo rozwijana plandeka, kolor dowolny, aluminiowa belka plandeki

OGÓLNE WYPOSAŻENIE

Pojedynczy aluminiowy kosz koła zapasowego, PVC skrzynka narzędziowa, PVC błotniki z 2 chlapaczami rozbryzgowymi, wysuwana aluminiowa drabinka z tyłu, 3 m drabinka aluminiowa, 2 kliny pod koła, osłony tylnych lamp, aluminiowy zderzak z tyłu, aluminiowe osłony przeciwpodjazdowe boczne

(1 strona stała, 1 strona otwierana), zestaw do zmiany koła, z tyłu demontowalny zsyp, aluminiowe zabezpieczenia zawiasów drzwi tylnych i ramy drzwi, Wabco Smartboard - komputer z wyświetlaczem do odczytu danych z układu pneumatyki

WYKOŃCZENIE

Chemicznie oczyszczone elementy ze stopów przed lakierowaniem, specjalnie zaadaptowane bazy lakierów w celu uzyskania lepszego związania z konstrukcją.

Lakierowanie z wysokim połyskiem, 1 kolor do swobodnego wyboru (metallic jako opcja)



WE STREAMLINE
YOU WIN